



# HSM 208F



Technik die Freude macht.



# Données techniques 208F

## Freins :

- 2 circuits de freinage, Disques à bain d'huile
- Frein de stationnement par ressort desserré hydrauliquement

## Direction :

- Direction par articulation du châssis – 2 vérins de direction
- Angle de braquage : 45°

## Cabine :

- Cabine à relevage latéral parallélogramme
- Conforme aux directives de sécurité ROPS , FOPS , OPS
- Siège tournant grand confort, suspension pneumatique à double pédalier
- Confortable siège chauffant pivotant avec suspension pneumatique
- Essuie glace avant et arrière, latéraux en option
- Chauffage et climatisation

## Électricité / Instrumentation :

- HSM Ecommand écran couleur
- 5 programmes de conduite + 1 programme réglé en usine
- Fonction diagnostic et relevé de codes erreurs
- Paramétrage optimisé par affichage couleur graphique
- Alternateur 110 A (28 V)
- 2 batteries sèches 75 Ah

## Transmission :

- Boîte de transfert NAF à 2 gammes
- HSM High Speed Drive (serial 71), 1e vitesse 0-14 km/h

## 208F 4 cylindres

### Moteur (10 t) :

- VOLVO PENTA  
TAD583VE EU Stage V  
Puissance : 175 kW (238 PS) à 1750 tr / min  
Régime : 947 Nm à 1200 - 1750 tr / min  
Couple maximum : 969 Nm à 1380 tr / min  
Cylindrée : 5,13 litres

### Systeme hydraulique :

- Load Sensing
- Pompe à débit variable :  
Débit : 232 l / min à 1600 tr / min  
Pression maxi : 350 bars
- Huile hydraulique : biodégradable PANOLIN HLP Synth  
additivée en ester saturés,  
microfiltration Kleenoil; WGK 1

### Capacité réservoirs :

- Diesel : 170 l
- AdBlue : 25 l
- Hydraulique : 130 l

## Équipements de série :

- 14 phares à LED de cabine
- 4 LED phares de travail sur la grue
- Transformateur
- Radio CD
- Extincteur
- Trousse de 1ers secours
- Triangle de signalisation
- Glacière électrique
- Caméra de recul
- Feux arrière
- Twist lock avec 2 vérins hydrauliques

## Équipements en option :

- Lame AV de nivellement
- Relevage de bogie avant réglable séparément AV
- Rancher tournant
- Dernier rancher amovible
- Tilt de grue
- Platine pour démontage rapide du panier
- Banc de serrage
- Webasto
- Bandes Tracks
- Commande radio pour treuil
- Commande radio pour avancement hydrostatique
- Rouleaux pare soleil
- Grille amovible
- Suspension de cabine

## 208F 6 cylindres

### Moteur :

- VOLVO PENTA  
TAD881VE EU Stage V  
Puissance : 185 kW (252 PS) à 1600 tr / min  
Régime : 1150 Nm à 1100 - 1500 tr / min  
Couple maximum : 1175 Nm à 1400 tr / min  
Cylindrée : 7,7 litres

Option:

- VOLVO PENTA  
TAD882VE EU Stage V  
Puissance : 210 kW (286 PS) à 1700 tr / min  
Régime : 1225 Nm à 1100 - 1600 tr / min  
Couple maximum : 1255 Nm à 1400 tr / min  
Cylindrée : 7,7 litres

### Systeme hydraulique :

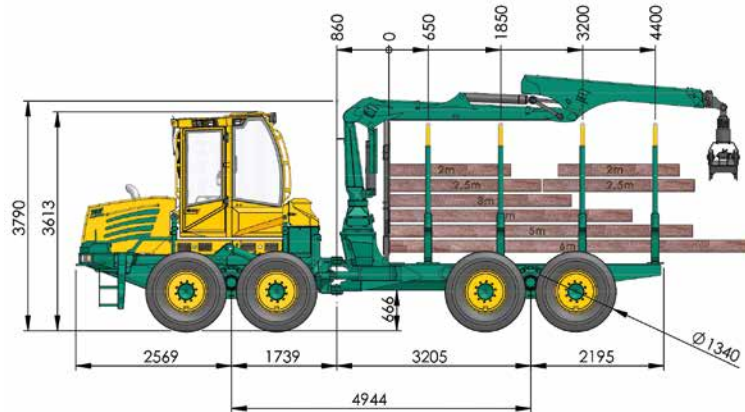
- Load Sensing
- Pompe à débit variable :  
Débit : 304 l / min à 1600 tr / min  
Pression maxi : 350 bars
- Huile hydraulique : biodégradable PANOLIN HLP Synth  
additivée en ester saturés,  
microfiltration Kleenoil; WGK 1

### Capacité réservoirs :

- |                 |             |       |
|-----------------|-------------|-------|
|                 | 11 t / 12 t | 14 t  |
| • Diesel :      | 190 l       | 225 l |
| • AdBlue :      | 45 l        | 45 l  |
| • Hydraulique : | 130 l       | 130 l |

# 208F 10 t

4 cylindres



## Poids :

- de 16 200 kg
- Répartition du poids : Pont AV : 60 %, Pont AR : 40 %

## Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur hors tout :	Largeur avec bandes tracks :
• Série :	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
• Option:	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

## Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Autres grues selon liste des équipements optionnels

## Panier :

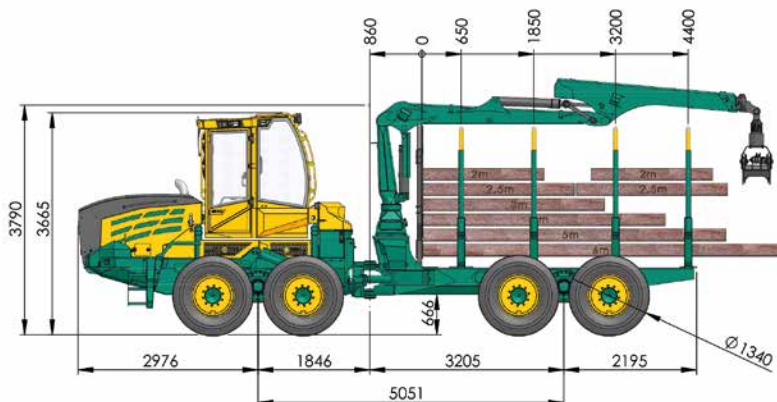
- 4 ranchets
- Longueur : 4400 mm
- Surface de grille : 4,0 m<sup>2</sup> / Option 4,3 m<sup>2</sup>
- Charge utile : 10 t

## Ponts sur porteurs 8 roues :

- NAF à bogies à réducteurs portiques
- AV : blocage de différentiel hydraulique
- AR : blocage de différentiel hydraulique

# 208F 11 t

6 cylindres



## Poids :

- de 16 500 kg
- Répartition du poids : Pont AV : 60 %, Pont AR : 40 %

## Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur hors tout :	Largeur avec bandes tracks :
• Série :	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
• Option:	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

## Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Autres grues selon liste des équipements optionnels

## Panier :

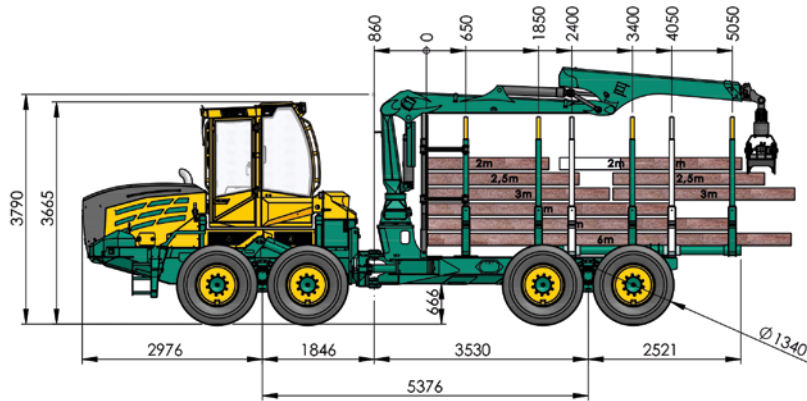
- 4 ranchets
- Longueur : 4400 mm
- Surface de grille : 4,0 m<sup>2</sup> / Option 4,3 m<sup>2</sup>
- Charge utile : 11 t

## Ponts sur porteurs 8 roues :

- NAF à bogies à réducteurs portiques
- AV : blocage de différentiel hydraulique
- AR : blocage de différentiel hydraulique

# 208F 12 t

6 cylindres



## Poids :

- de 16900 kg
- Répartition du poids : Pont AV : 60 %, Pont AR : 40 %

## Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur hors tout :	Largeur avec bandes tracks :
• Série :	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
• Option:	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

## Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Autres grues selon liste des équipements optionnels

## Panier :

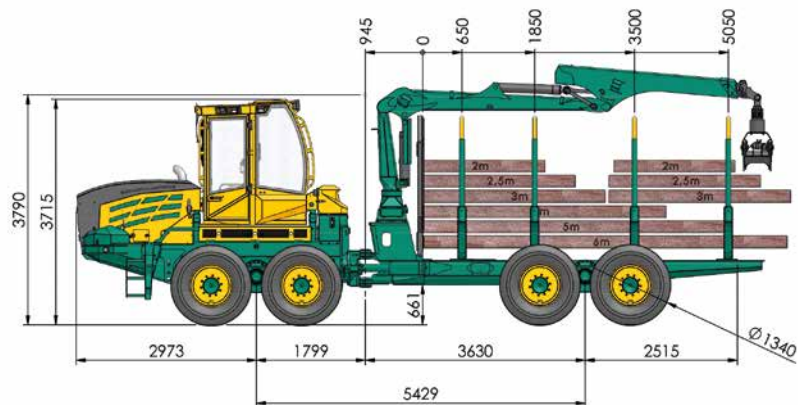
- 4 ranchets, dernier rancher extensible
- Longueur : 3700 mm - 4650 mm / Option 5050 (2x3 m)
- Surface de grille : 4,0 m<sup>2</sup> / Option 4,3 m<sup>2</sup>
- Charge utile : 12 t

## Ponts sur porteurs 8 roues :

- NAF à bogies à réducteurs portiques
- AV : blocage de différentiel hydraulique
- AR : blocage de différentiel hydraulique

# 208F 14 t

6 cylindres



## Poids :

- de 18000 kg
- Répartition du poids : Pont AV : 60 %  
Pont AR : 40 %

## Pneumatiques :

	Dimension :	Largeur hors tout :	Largeur avec bandes tracks :
• Série :	710/45-26,5	2860 mm	2960 mm
• Option :	600/55-26,5	2660 mm	2760 mm
	800/40-26,5	3000 mm	3000 mm

## Grue :

- Série : Epsilon M70 F80
- Autres grues selon liste des équipements optionnels

## Panier :

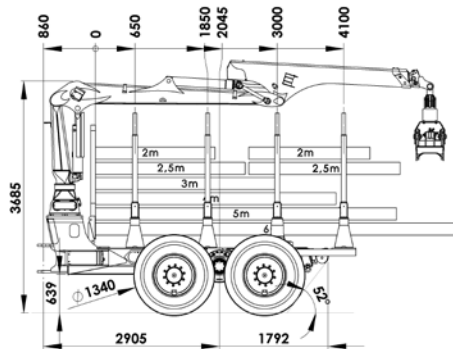
- 4 ranchets
- Longueur : 5050 mm
- Surface de grille : 4,4 m<sup>2</sup>
- Charge utile : 14 t

## Ponts sur porteurs 8 roues :

- Bogies NAF à réducteurs portiques à report de charge
- AV : blocage de différentiel hydraulique
- AR : blocage de différentiel hydraulique

## 11 t châssis arrière court

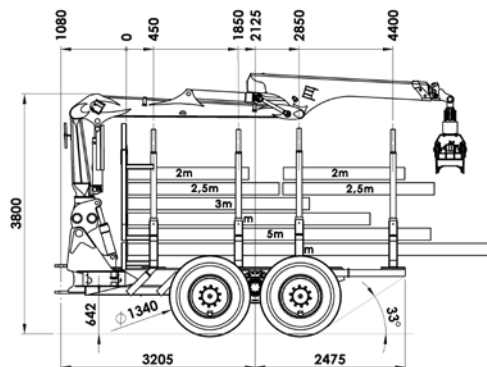
(300 mm avec un empattement court)



### Présenté ci-contre :

- 4e ranchet sur fourreau
- Treuil monotambour AR
- 3e ranchet tournant

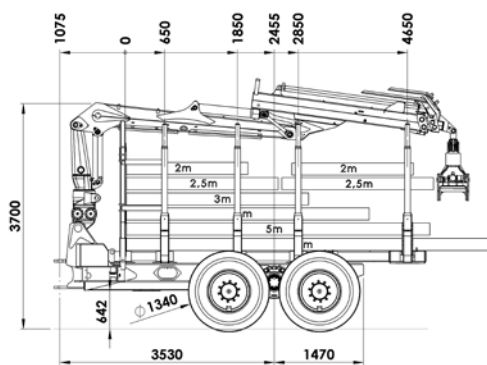
## 11 t châssis arrière avec grue sur tilt



### Présenté ci-contre :

- Grue sur Tilt avec inclinaison  $-5^{\circ} + 26^{\circ}$
- Grille déplaçable et démontable
- Platine porte équipement à démontage rapide
- 4e ranchet sur fourreau

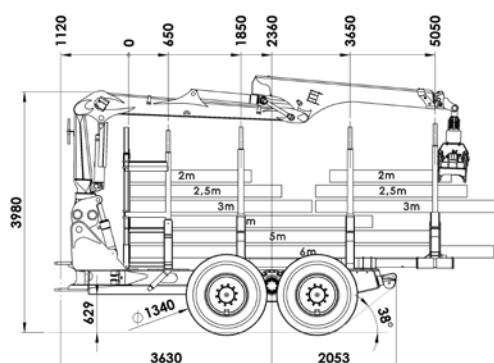
## 12 t châssis arrière avec grue sur tilt



### Présenté ci-contre :

- Grue sur Tilt avec inclinaison  $-5^{\circ} + 26^{\circ}$
- Grille multipositions
- Panier sur tube modulable
- Ranchet tournant

## 14 t châssis arrière avec grue sur tilt



### Présenté ci-contre :

- Grue sur Tilt avec inclinaison  $-5^{\circ} + 26^{\circ}$
- Grille multipositions
- Treuil AR 10 t
- Panier sur tube modulable
- Ranchet tournant

### Autres options :

- Grille réglable en hauteur
- Ranchets à extension mécanique
- Montage pince à grumes sur platine à démontage rapide
- Ranchet coulissant
- Treuil AR
- Ranchet tournant
- Grille positionnée sur fourreau
- 4e ranchet sur fourreau
- Autres options sur demande

# Liste de grue HSM

X = Disponible contre supplément O = Équipement en série # = Non livrable									
	Type de grue	Couple de levage	Portée	Type de grappin	208F	208F	208F	208F	208F 14 t
					10 t / 11 t	12 t	14 t	20 t	Terrain escarpé
EPSILON	C60 F69	82/63 kNm	6,9 m	FG43S	#	#	#	#	#
	C60 F86	82/51 kNm	8,6 m	FG43S	#	#	#	#	#
	M70 F80	102/68 kNm	8,0 m	FG43S	O	O	O	O	#
	M70 F86	102/68 kNm	8,6 m	FG43S	X	X	X	X	#
	M70 F101	102/65 kNm	10,1 m	FG43S	X	X	X	X	#
	M80 F80	114/79 kNm	8,0 m	FG43S	X	X	X	X	#
	M80 F86	114/79 kNm	8,6 m	FG43S	X	X	X	X	#
	M80 F101	114/75 kNm	10,1 m	FG43S	X	X	X	X	#
	S100 F80	128/91 kNm	8,0 m	FG43S	X	X	X	X	O
	S100 F86	128/90 kNm	8,6 m	FG43S	X	X	X	X	X
	S100 F101	128/86 kNm	10,1 m	FG43S	X	X	X	X	X
	S110 F80	143/104 kNm	8,0 m	FG43S	X	X	X	X	X
	S110 F86	143/104 kNm	8,6 m	FG43S	X	X	X	X	X
	S110 F101	143/100 kNm	10,1 m	FG43S	X	X	X	X	X
	X120 F80	159/111 kNm	8,0 m	FG43S	#	X	X	X	#
	X120 F86	159/110 kNm	8,6 m	FG43S	#	X	X	X	#
	X120 F102	159/107 kNm	10,2 m	FG43S	#	X	X	X	#
	X140 F80	173/123 kNm	8,0 m	FG43S	#	#	X	X	#
	X140 F86	173/122 kNm	8,6 m	FG43S	#	#	X	X	#
	X140 F102	173/119 kNm	10,2 m	FG43S	#	#	X	X	#
Série de fûts de grue bas (hauteur 1730 mm) pour terrain escarpé et Kombi					X	X	X	X	O
Mesera	F59 F72	78/56 kNm	7,2 m	FG43S	#	#	#	#	#
	F59 FT85	78/51 kNm	8,5 m	FG43S	#	#	#	#	#
	F59 FT100	78/47 kNm	10,0 m	FG43S	#	#	#	#	#
	F59 FT100i	78/47 kNm	10,0 m	FG43S	#	#	#	#	#
	F71 F72	99/75 kNm	7,2 m	FG43S	X	X	X	X	#
	F71 FT85	99/70 kNm	8,5 m	FG43S	X	X	X	X	#
	F71 FT100	99/66 kNm	10,0 m	FG43S	X	X	X	X	#
	F71 FT100i	99/66 kNm	10,0 m	FG43S	X	X	X	X	#
	F83 F72	106/82 kNm	7,2 m	FG43S	X	X	X	X	#
	F83 FT85	106/76 kNm	8,5 m	FG43S	X	X	X	X	#
	F83 FT100i	106/73 kNm	10,0 m	FG43S	X	X	X	X	#
	M 92 F80i	130/84 kNm	8,0 m	FG43S	X	X	X	X	X
	M 92 FT86i	130/84 kNm	8,6 m	FG43S	X	X	X	X	X
	M 92 FT100i	130/84 kNm	10,0 m	FG43S	X	X	X	X	X
	F111 F72	151/111 kNm	7,2 m	FG43S	#	X	X	X	#
	F111 F85	151/100 kNm	8,5 m	FG43S	#	X	X	X	#
	F111 FT85	151/100 kNm	8,5 m	FG43S	#	X	X	X	#
	F111 FT91	151/98 kNm	9,1 m	FG43S	#	X	X	X	#
	F111 FT100	151/101 kNm	10,0 m	FG43S	#	X	X	X	#
	M122 F85i	155/110 kNm	8,5 m	FG43S	#	X	X	X	#
	M122 F96i	155/ - kNm	9,6 m	FG43S	#	X	X	X	#
	M122 FT100i	155/ - kNm	10,0 m	FG43S	#	X	X	X	#
	M142 F85i	178/132 kNm	8,5 m	FG43S	#	X	X	X	#
	M142 F96i	178/124 kNm	9,6 m	FG43S	#	X	X	X	#
	M142 FT100i	178/ - kNm	10,0 m	FG43S	#	X	X	X	#

HSM Hohenloher Spezial-  
Maschinenbau GmbH & Co. KG

Technik die Freude macht.

D-74635 Neu-Kupfer  
Im Greut 10  
Tel. + 49 (0) 7944 / 9191-0  
Fax + 49 (0) 7944 / 9191-77  
Mail: [info@hsm-forest.com](mailto:info@hsm-forest.com)  
[www.hsm-forest.com](http://www.hsm-forest.com)

